



Comune di Inzago
Città metropolitana di Milano

Verbale di Deliberazione del Consiglio Comunale n. 52 del 14/12/2020

**OGGETTO: ADOZIONE DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
(P.G.T.U.)**

L'anno 2020 addì 14 del mese di Dicembre, alle ore 20.30 convocato nei modi previsti con decreto sindacale n. 4 del 18.03.2020, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione ordinaria, seduta pubblica di prima convocazione, presieduta dal **presidente Valtorta Emma** e con l'assistenza del **Segretario Comunale Sandro Rizzoni**.

La seduta viene svolta in videoconferenza mediante: Zoom Cloud Meeting.

Tenuto conto dei presenti all'appello iniziale, nonché delle successive presenze e assenze, all'inizio della trattazione del presente argomento risultano presenti:

N.	Cognome e Nome	Presente/Assente
1	Fumagalli Andrea	SI
2	Valtorta Emma	SI
3	Maderna Carlo	SI
4	Camagni Paolo	SI
5	Giuliani Ivan Maria	AG
6	Mapelli Giuseppe	SI
7	Cagnardi Sabrina	SI
8	Riva Anna Maria	AG
9	Frustagli Rossana	SI
10	Gabba Andrea	SI
11	Ferrario Mauro	AG
12	Rosada Luca	SI
13	Braga Alessandro	AG
14	Coriale Giacinta	SI
15	Calvi Andrea Maria	SI
16	Renzi Caterina Stefania	SI
17	Valtorta Angela	SI

Numero totale PRESENTI : 13 - ASSENTI : 4

È altresì presente l'assessore esterno Brasacchio

Partecipa alla seduta di Consiglio, in qualità di Segretario Generale, il Dr. Sandro Rizzoni mediante collegamento in videoconferenza dalla sua residenza.

OGGETTO: ADOZIONE DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.)

Il Presidente Valtorta introduce il terzo punto all'ordine del giorno in oggetto.

Dà quindi la parola all'assessore Camagni, che illustra l'argomento in trattazione.

Si attesta che la strumentazione tecnologica utilizzata per la seduta in videoconferenza, è idonea ad assicurare il rispetto delle seguenti condizioni:

1. garantire la massima riservatezza possibile delle comunicazioni;
2. consentire a tutti i partecipanti alla riunione la possibilità immediata di:
 - a. percepire la presenza degli altri partecipanti potendo vedere a video la loro immagine e ascoltarne gli interventi, con la partecipazione in remoto della gestione tecnica della seduta della segreteria Affari Generali del Comune di Inzago;
 - b. visionare gli atti della riunione;
 - c. intervenire nella discussione;
 - d. votare in forma palese in modo libero e informato.
3. di pubblicare sul sito istituzionale del Comune di Inzago entro 5 giorni dalla seduta il video Consiglio Comunale integralmente registrato.

Dato atto che:

- la videoripresa è conservata agli atti e consultabile anche successivamente con accesso dal sito internet del Comune;
- nel presente verbale non saranno riportati interventi, se non su esplicita richiesta dei consiglieri.

Disposto dal Presidente del Consiglio Comunale di procedere mediante votazione palese, ed avendo l'esito della stessa dato il seguente risultato:

Presenti n. 13 consiglieri

Assenti giustificati n. 4 consiglieri (Giuliani Ivan Maria, Riva Anna Maria, Ferrario Mauro, Braga Alessandro)

Voti favorevoli: 9

Astenuti:

Voti contrari: 4 (Coriale Giacinta, Calvi Andrea Maria, Renzi Caterina Stefania, Valtorta Angela).

IL PRESIDENTE

Proclama l'approvazione della proposta deliberativa in oggetto.

Successivamente, disposto dal Presidente di procedere mediante votazione palese, per la dichiarazione di immediata eseguibilità del provvedimento deliberativo medesimo ed avendo l'esito della stessa dato il seguente risultato:

Presenti n. 13 consiglieri

Assenti giustificati n. 4 consiglieri (Giuliani Ivan Maria, Riva Anna Maria, Ferrario Mauro, Braga Alessandro)

Voti favorevoli: 9

Astenuti:

Voti contrari: 4 (Coriale Giacinta, Calvi Andrea Maria, Renzi Caterina Stefania, Valtorta Angela).

IL PRESIDENTE

Proclama la dichiarazione di immediata eseguibilità del provvedimento medesimo.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che con D.G.C. n.150 del 10/10/2019 è stato dato avvio al procedimento di formazione del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) e del relativo processo di Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) giungendo alla formulazione di un nuovo quadro di riferimento improntato a gradualità e sostenibilità delle scelte;

Dato atto che con determinazioni del Responsabile Settore Tecnico - Servizio Urbanistica sono stati affidati i seguenti incarichi professionali:

- n.554 del 18/10/2019 per la Redazione del P.G.T.U. alla Società MasterplanStudio Srl con studio in Milano;
- n.553 del 18/10/2019 per la redazione della Valutazione Ambientale Strategica del P.G.T.U. all'Ing. Matteo Locatelli con studio in Gorle (BG);

Considerato che:

- l'art.36 del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.Lgs 30 aprile 1992, n.285 prevede l'obbligo, per i Comuni con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, di dotarsi del Piano Urbano del Traffico (P.U.T.) che deve essere redatto sulla base e nel rispetto delle Direttive da emanarsi dal Ministro dei Lavori Pubblici di concerto con il Ministro dell'ambiente e il Ministro per i problemi delle aree urbane;
- con Decreto del Ministero dei Lavori Pubblici (pubblicato in G.U., Suppl. Ord. del 24.6.95) sono state emanate le Direttive previste dall'art. 36, comma 6, del Nuovo Codice della Strada recanti indicazioni per la redazione, l'adozione e l'attuazione dei Piani Urbani del Traffico, che devono essere articolati su tre livelli di progettazione: Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.), Piani Particolareggiati del Traffico Urbano (P.P.T.U.) e Piani Esecutivi del Traffico Urbano (P.E.T.U.), in funzione del grado di affinamento delle diverse proposte di intervento;
- il P.G.T.U. è *"inteso quale progetto preliminare o piano quadro del PUT, relativo all'intero centro abitato ed indicante la qualificazione funzionale dei singoli elementi della viabilità principale e degli eventuali elementi della viabilità locale destinati esclusivamente ai pedoni (classifica funzionale della viabilità), nonché il rispettivo regolamento viario, ed il programma generale degli interventi previsti"*;

Preso atto che, in tema di V.A.S. è stato condotto il processo di valutazione di esclusione/assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica, ai sensi di legge, conclusosi con l'emissione del Decreto n.1/2020 di non assoggettabilità del P.G.T.U. alla V.A.S., prot.17272 del 27/08/2020, che trovasi allegato quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione (allegato A);

Considerato altresì che le previsioni dell'adottando P.G.T.U. sono state identicamente individuate nel redigendo Piano di Governo del Territorio per il quale è stata espletata, in concomitanza temporale, la relativa Valutazione Ambientale Strategica, ciò consentendo un esame più ampio delle scelte perpestrate;

Viste le "Direttive Ministero LL.PP per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico" (Suppl. ord. alla G.U. 24.6.1995 n. 146), relativamente alle procedure di approvazione del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), le quali prevedono al paragrafo 5.8 - che esso venga adottato dalla Giunta Municipale e successivamente *"depositato per 30 giorni in visione del pubblico, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni (nel medesimo termine) anche da parte di singoli cittadini"*, per poi essere definitivamente sottoposto all'approvazione da parte del Consiglio Comunale;

Ritenuto di procedere con l'adozione degli elaborati costituenti il P.G.T.U., così come depositato al protocollo generale in data 10.07.2020, al n.20500;

Richiamato l'art. 36 del D.Lgs 30.4.1992 n. 285, Nuovo Codice della Strada;

Considerato che il piano è stato presentato alla Commissione Urbanistica;

Visto il T.U.E.L.;

Per quanto in premessa esplicitato;

Preso atto del parere reso ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49, 1° comma del D.Lgs 267/2000;

Con votazione che ha dato l'esito sopra riportato

DELIBERA

1. di prendere atto delle premesse alla presente deliberazione, che costituiscono parte integrante e sostanziale della stessa, e che vengono integralmente richiamate;
2. di prendere atto dell'avvenuto svolgimento della procedura di valutazione esclusione/assoggettabilità alla V.A.S. del P.G.T.U. conclusasi con l'emissione del decreto n. 01/2020 di non assoggettabilità alla V.A.S del P.G.T.U. (allegato A);
3. di adottare il Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) costituito dai seguenti elaborati che trovasi allegati, in formato digitale, quale parte integrante della presente deliberazione (allegato B):

Elaborati P.G.T.U.

DOCUMENTI

- D.01 – Elenco elaborati
- D.02 - Relazione
- D.03 – Allegato 1: Sintesi dei rilievi del traffico
- D.04 – Allegato 2: Report dei questionari sulla mobilità
- D.05 – Allegato 3 – Quadro conoscitivo (album A3)
- D.06 – Allegato 4 – Schede progetto (album A3)

ELENCO ELABORATI GRAFICI

- | | |
|---|---------|
| - Tavola T01 “Flussi del traffico” | 1:6.000 |
| - Tavola T02 “Gerarchia della rete esistente” | 1:6.000 |
| - Tavola T03 “Sintesi delle criticità” | 1:6.000 |
| - Tavola T04 “Assetto di breve periodo: gerarchia della rete” | 1:6.000 |
| - Tavola T05 “Assetto di medio/lungo periodo: gerarchia delle rete | 1:6.000 |
| - Tavola T06 “Interventi per priorità” | 1:6.000 |
| - Tavola T07 “Sistema dei Parcheggi” | 1:6.000 |
| - Tavola T08 “Rete delle piste ciclabili e interventi di moderazione” | 1:6.000 |

4. di dare mandato al Responsabile del Settore Urbanistica/Edilizia Privata/Ambiente, dopo l'approvazione della presente deliberazione, per quanto di propria competenza, dell'espletamento delle conseguenti procedure di legge finalizzate ad addivenire alla definitiva approvazione del P.G.T.U..

Successivamente, stante l'urgenza di provvedere,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Con votazione che ha dato il risultato sopra riportato, resa nei modi e forme di legge;

DICHIARA

Il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134, comma 4, del Decreto
Legislativo n. 267 del 2000 e smi.



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2020 / 56**

Ufficio Proponente: **Ufficio Urbanistica, Edilizia Privata, Ambiente**

Oggetto: **ADOZIONE DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.)**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Ufficio Urbanistica, Edilizia Privata, Ambiente)

In relazione alla regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa della presente proposta, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, e art. 49, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000, si esprime parere **FAVOREVOLE**.

Sintesi parere: **Parere Favorevole**

Data **09/12/2020**

Il Responsabile di Settore

Sara Magenis

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale da

IL PRESIDENTE
VALTORTA EMMA

IL SEGRETARIO COMUNALE
SANDRO RIZZONI

☒ Deliberazione dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000 e.ss.mm.ii.

☐ Deliberazione esecutiva ad ogni effetto di legge decorso il decimo giorno dalla pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs n. 267/2000 e.ss.mm.ii.

IL SEGRETARIO COMUNALE
SANDRO RIZZONI

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede del Comune di Inzago. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato firmato da:

VALTORTA EMMA;1;114169639983504590696756533204150177812